



*"La disabilità non è un limite,  
ma un patrimonio per la collettività"*

Ileana Argentin

# **BARRIERANDIA V**

... insieme, uguali, felici...

**vignette**  
**di Massimo Volponi**

**testi**  
**di Enzo Baldassini**

## **INDICE**

### **PREFAZIONI**

- pg 5 / pg 9

### **VIGNETTE**

- pg 10 / pg 99

### **ASSOCIAZIONI**

- pg 100 / pg 104

Vignette a cura di Massimo Volponi

*Artista marchigiano poliedrico e versatile. Negli ultimi anni ha portato avanti un'aricerca fondata sulla contaminazione dei linguaggi della pittura e della scrittura, sviluppando una serie di apprezzate opere per originalità artistica e valenza sociale. In particolare si distinguono, tra le varie mostre: "Dieci più dieci, fiabe a quattro mani", "Sussurri d'Infinito", "Di Luce d'Ombra"; tra le pubblicazioni ricordiamo la serie "Barrierandia, quando piccoli particolari diventano grandi ostacoli", dedicata ai confronti tra disabilità e urbanistica.*

[www.massimovolponi.it/info@massimovolponi.it](http://www.massimovolponi.it/info@massimovolponi.it)

## **"UN PENSIERO"**

Vorrei segnalare che questo è il quinto volume di Barrierandia, il primo è uscito nel 2005, che il Centro H e A.n.g.l.a.t Marche ha pubblicato, grazie al vignettista Massimo Volponi, nostro grande amico, ebbene nulla è cambiato, Come si può evidenziare sono vignette umoristiche sulla situazione che la persona handicapata, e non, incontra tutti i giorni. Questo volumetto, come gli altri serve a tutti per riflettere e far comprendere che con un poco di attenzione si può rendere la vita, A TUTTI, più vivibile; questo perché ci sente un po' trascurati! L'ostacolo più grave per l'autonomia restano le barriere architettoniche, insieme all' utilizzo dei mezzi pubblici.

Ci vogliono i professionisti che applichino le norme urbanistiche in materia con competenza, scienza e coscienza. E' indispensabile il contributo di vissuta esperienza delle associazioni disabili che non devono né "possono" abituarsi al disagio ma continuano a lottare. Serve la sensibilità e il talento grafico di un disegnatore umoristico come Massimo Volponi che segnala situazioni e richiama diritti con l'efficacia dell'insegnar dilettaando.

Ci vuole la responsabilità di ciascun cittadino che, se scopre barriere in un edificio pubblico o privato (progettato, costruito o ristrutturato rispettivamente dopo il 1986 e dopo il 1989), può fare un esposto alla Magistratura.

Enzo Baldassini

## **"SIAMO ANCORA QUA"**

Nel 2005 per sensibilizzare le Amministrazioni Comunali Regionali e Provinciali, ingegneri, architetti e quanti più si voglia, con la collaborazione del vignettista Massimo Volponi, assieme ad alcune associazioni di disabili, abbiamo dato vita a BARRIERANDIA, raccolta di fumetti creati appunto al fine di "educare" gli addetti ai lavori alla costruzione di una città per tutti.

Sono passati 10 anni e questo è il V volume ma ahimè SIAMO ANCORA QUA .....

Imperterriti e desiderosi di VIVERE la nostra città LIBERI continuiamo nel nostro progetto sperando di abbattere questo menefreghismo da parte delle autorità.

Ileana Baldassini

## **"Barrierandia V"**

Cari lettori.

Lo Staff di Barrierandia, dopo il successo del numero precedente riscontrato anche sui social dopo la pubblicazione di parte delle vignette ivi contenute, ha deciso di produrre un nuovo volume.

Il volume nella strutturazione è simile al precedente (commento e vignetta), ma ovviamente, con disegni nuovi, singolari, e descrivono le difficoltà che incontrano la persona disabile quotidianamente, con l'unico scopo quello di far riflettere sorridendo.

Prossimamente la nostra Associazione è impegnata in varie iniziative pubbliche, constatiamo che alle persone a cui doniamo il volume è molto gradito e richiesto.

Ci auguriamo che anche questa volta, riusciamo a colpire il cuore e le menti delle persone grazie ad un sorriso.

Lo Staff

## **"La psicologia"**

La psicologia ha contribuito a proporre una visione ampia dell'handicap .

L'individuo portatore di handicap, è innanzitutto una persona, che possiede, tra le innumerevoli componenti della sua personalità, un CUORE ansioso di essere RICONOSCIUTO.

Quando parliamo di barriere ci vengono subito in mente gli ostacoli del tipo architettonici come per esempio le scale per chi si espone con sedie a rotelle o i semafori senza segnaletica sonora per un cieco.

Ma per barriere intendiamo quelle PSICOLOGICHE legate alle reazioni di gran parte delle persone "normali" che non sono ancora in grado di accettare in società individui con disabilità. Ricordiamoci che molte di queste persone sono genitori che danno esempio alle nuove generazioni, e questo mi preoccupa ...

Le persone con handicap portano con loro una sofferenza psicologica, oltre che fisica, molto grande; possono incorrere in depressioni, scompensi dovuti alla non accettazione di alcuni sintomi della malattia, difficoltà nel progressivo distacco dalle figure genitoriali e nei rapporti sociali e proprio a causa della loro dis-abilità sono più vulnerabili alle sfide che ogni bambino deve attraversare nel suo sviluppo. Per quanto sia adeguato l'intervento (educativo, di assistenza, psicologico) il danno organico o la malattia continueranno a influenzare la quotidianità, ma se si riesce a fare una buona valutazione delle capacità e delle risorse della persona disabile.

Sottini Maria Guadalupe.

## **Abbattimento delle barriere architettoniche: la Regione avvia il censimento degli edifici pubblici.**

La Regione Marche avvia il censimento degli edifici pubblici o aperti al pubblico per verificare il rispetto delle norme che prevedono l'abbattimento delle barriere architettoniche. Lo strumento sarà un sito web dove la stessa Regione, le Province e i Comuni dovranno inserire i dati richiesti. Anche i cittadini e le associazioni potranno segnalare gli edifici e i luoghi delle città che presentano criticità per i diversamente abili. Lo scopo dell'iniziativa, spiega il vicepresidente Antonio Canzian, è quello di "acquisire una banca dati per programmare gli interventi necessari alla eliminazione delle barriere architettoniche, delineando un quadro esatto del livello di adeguamento alla normativa in vigore e della dimensione finanziaria occorrente. La presenza delle barriere risulta discriminatoria e, dunque, incostituzionale. Vanno rimosse, aiutando gli Enti locali a provvedere quanto disposto dalle norme". Nel corso degli anni diverse disposizioni di legge hanno imposto il superamento degli impedimenti strutturali che limitano le relazioni alle persone con handicap. Erano previsti anche Piani di eliminazione delle barriere architettoniche (Peba) che dovevano essere adottati dalle Province e dai Comuni per rendere accessibili, oltre gli edifici pubblici, anche gli spazi urbani. La Regione, ora, vuole fotografare lo stato di attuazione dei Piani che interessano venti diverse tipologie di edifici pubblici. Per ciascuno andranno fornite informazioni sui parcheggi, l'accesso, i servizi igienici, i collegamenti "verticali", i percorsi all'interno della struttura. Il sito web verrà predisposto dalla struttura informatica della Regione, senza spese aggiuntive per l'ente. Sarà operativo nelle prossime settimane.

Renzo Pincini Regione Marche

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **EMARGINAZIONE DEI BAMBINI DISABILI**

L'emarginazione di una qualsiasi persona sia disabile o no è vista come una persona rigettata nella marginalità, privata di ogni diritto e possibilità ad agire secondo i suoi desideri, i suoi bisogni, le sue capacità. Mentre la socializzazione è tra le dimensioni fondamentali della vita, ma agli handicappati essa è spesso negata proprio nei luoghi, dove vivono quotidianamente.

# EMARGINAZIONE DEI BIMBI AUTISTICI



L'EMARGINAZIONE  
FA PIÙ MALE DELLA MALATTIA...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **IN STAZIONE**

Non basta che l'ufficio informazioni annuncia con il megafono l'arrivo di un treno e per i non udenti? Non sarebbe opportuno installare anche dei display visibili per informare gli utenti?

A VOLTE IL CAMBIO BINARIO  
VIENE SOLO ANNUNCIATO

MA QUANDO ARRIVA QUESTO TRENO?



ESIGENZA DI DISPLAY LAMPEGGIANTI  
NELLE STAZIONI...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **PRONTO SOCCORSO**

Altra mancanza di civiltà, perché non inserire del personale che capisca sia il linguaggio dei segni e alcune lingue straniere?

# AL PRONTO SOCCORSO MANCANZA DI PERSONALE CHE CONOSCE I LINGUAGGI DEI SEGNI



MEDICI ED INFERMIERI  
SPESSE NON CONOSCONO I SEGNI...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **IN AEREOPORTO**

Per una persona disabile non ci sono molte indicazioni per i servizi in genere; comunque è opportuno informarsi prima di prendere l'aereo, per orari e personale disponibile per l'aiuto, o chiedere all'ufficio informazioni.

IN AEROPORTO NON CI SONO  
ABBASTANZA SEGNALI VISIVI  
CHE INDICANO PARTENZE (RITARDI)



QUÌ C'È UNA CERTA CORRENTE...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **L'HANDICAP INVISIBILE**

Com'è vissuta la disabilità?, la diversità?, come viene sentita al primo contatto?

Nonostante si continui da anni a parlarne e a studiare questi temi, non si riesce a smantellare quella barriera invisibile che allontana già dal primo sguardo la persona disabile da se.

In alcuni casi la barriera invisibile è palpabile, ma sia la persona sana sia il disabile non riesce a scalfirla, in altri la consapevolezza d'averla, ha fatto agire percorsi per modificarsi e renderla quasi impercettibile.

La persona disabile si accorge se questa barriera è stata affrontata solo culturalmente, se "egli non è la sua disabilità", allo stesso tempo essa è una condizione che è parte integrante della propria vita, con la quale convive ogni momento.

Spesso é proprio questa sua condizione a fornirgli nuovi strumenti di conoscenza nelle relazioni umane, come si evincerà anche dalle storie.

L'HANDICAP INVISIBILE....



SEMBRANO UGUALI,  
INVECE, NO...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **ALLARME ANTINCENDIO INVISIBILE**

Qualcuno sta fumando? Per non udenti serve dotare nelle abitazioni degli allarmi visivi o sonori per le persone cieche

# ALLARME ANTINCENDIO NON VISIBILE



QUALCUNO STÀ  
CUCINANDO?...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **LE PERSONE CON LA BARBA NASCONDONO IL LABIALE**

Per rivolgersi a una persona non udente occorre dare la possibilità di leggervi dalle labbra.

LE PERSONE CON BARBA  
NASCONDONO IL LABIALE



SIGNORI CHIACCHIERONI  
E SIGNORI CAPELLONI...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **UFFICI SENZA INDICAZIONE**

E' opportuno che gli uffici, specialmente al pubblico siano dotati d'indicazione d'orario e muniti di un campanello per indicare ed essere ricevuti.

# SEGNALI CHE INDICANO SE ENTRARE O NO, NEGLI UFFICI



O VIENE FUORI QUALCUNO  
O VIENE GIÙ LA PORTA...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **INCOMPRESIONI E MALINTESI**

Negli uffici aperti al pubblico, ci deve essere una più persona che conosce le lingue straniere e il linguaggio dei segni.

ALCUNI AGENTI NON SANNO  
LINGUAGGI DEI SEGNI

MA, NON SONO DROGATO!!!

**CARABINIERI**



INCOMPRESIONI E MALINTESI  
PERICOLOSI...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **AL SUPERMERCATO**

Occorre migliore l'organizzazione nella disposizione della merce per dare la possibilità a tutti, anche le persone in sedia a rotelle, di vedere e decidere l'acquisto.

# AL SUPERMERCATO QUANDO VIENE COPERTO IL DISPLAY DELLA CASSA



LE FACCI  
UN ASSEGNO IN BIANCO???

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

## **PINACOTECA**

Nei Musei, Mostre, o altri luoghi aperti al pubblico ci deve essere la possibilità PER TUTTI di accedere in piena libertà.

MUSEI E GALLERIE  
SENZA PERSONALE CHE SA  
IL LINGUAGGIO GESTUALE



SARÀ QUESTIONE DI CULTURA,  
MA PER ME QUESTO POSTO È UNA FREGATURA...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **ADDETTI ALLE INFORMAZIONI**

E' necessario mettere nei posti all'informazione del personale preparato a ogni evenienza.

ADDETTI ALLE INFORMAZIONI  
CHE NON SANNO LINGUAGGI GESTUALI

MA NON SI SARÀ MICA OFFESA???



LA DISINFORMAZIONE  
DELLA MANCATA COMUNICAZIONE...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **SACERDOTI CHE NON CONOSCONO IL LINGUAGGIO DEI NON UDENTI**

Non sempre è facile comunicare in chiesa con un sacerdote, magari avvisare affinché possa trovare delle interprede.

# SACERDOTI CHE NON CONOSCONO I LINGUAGGI GESTUALI



SORDI RELIGIOSI IN CHIESA  
CON PROBLEMI DI COMUNICAZIONE...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **BASTA UN COLPO DI MANO**

Una persona che vuole parlare con un non udente basta un piccolo colpo sulla spalla per farla girare e parlare con calma, e non urlare che tanto non serve a nulla.

BASTA UN COLPO SULLA SPALLA  
PER CHIAMARE UN SORDOMUTO



È INUTILE URLARE AD UN SORDO  
BASTA UN TOCCO...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **MANCANZA DI SEGNALI VISIVI**

Perché non dotare in cima ai semafori una luce luminosa e sonora ? (per i sordomuti e per i non vedenti).

# MANCANZA DI SEGNALI VISIVI PER LE AMBULANZE



UNA SIRENA ALLE SPALLE  
PUÒ ESSERE INVISIBILE...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **PARCHEGGI IN SALITA**

Oltre alla difficoltà di trovare un parcheggio per disabili, non occupato da altre persone normodotate, ora ci si mette pure l'ufficio traffico con parcheggi in salita, ma come scendiamo? Perché abbiamo difficoltà quanto la strada, è piana?

PARCHEGGI H IN SALITA

FACCIO L'AUTOMOBILISTA  
E ANCHE L'ALPINISTA...



PARCHEGGI IN PENDENZE  
DI OLTRE 5%...

## **BARRIERANDIA V**

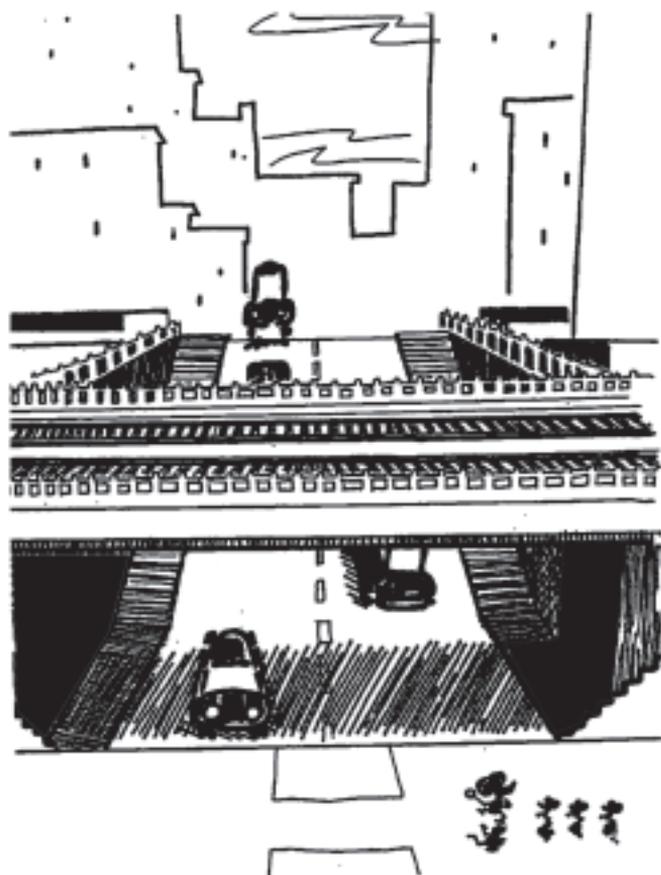
"... insieme, uguali, felici..."

### **SOTTOPASSAGGI PER DISABILII**

Perché si deve costruire i sottopassaggi anche per i disabili? E' una cosa assurda o no?

Nella costruzione di sottopassaggi si deve garantire la percorribilità a tutte le persone magari installare degli ascensori o scale mobili.

# SOTTOPASSAGGI CON SCALE



SOTTOPASSAGGI  
O SOTTOCULTURA...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **PARKING VICINO AI CASSONETTI**

Per trovare un parcheggio disabili libero basta seguire la "Puzza"

# PARKING VICINO AI CASSONETTI



POTREBBERO ANCHE ESSERE  
"SEGNALI OLFATTIVI" ...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **PARCHEGGI TRANSINATI**

Un ottimo sistema per avere il parcheggio disabile sempre libero.

PARCHEGGI TRANSENNATI



PARCHEGGI PER  
ELICOTTERI???...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

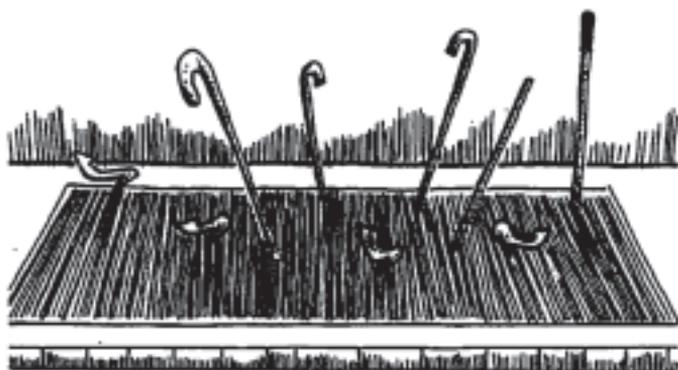
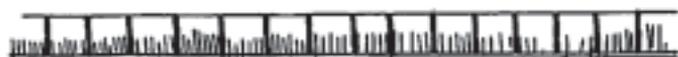
### **GRATE SUI MARCIAPIEDI**

La pavimentazione del percorso pedonale deve essere antisdrucchiolevole. Eventuali differenze di livello tra gli elementi costituenti una pavimentazione devono essere contenute in maniera tale da non costituire ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, devono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli, devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia.

Prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili.

I pavimenti devono essere di norma orizzontali e complanari tra loro e non sdrucchiolevoli.

# GRATE SUI MARCIAPIEDE



TRAPPOLE URBANE PER  
"TACCO E BASTONE" ...

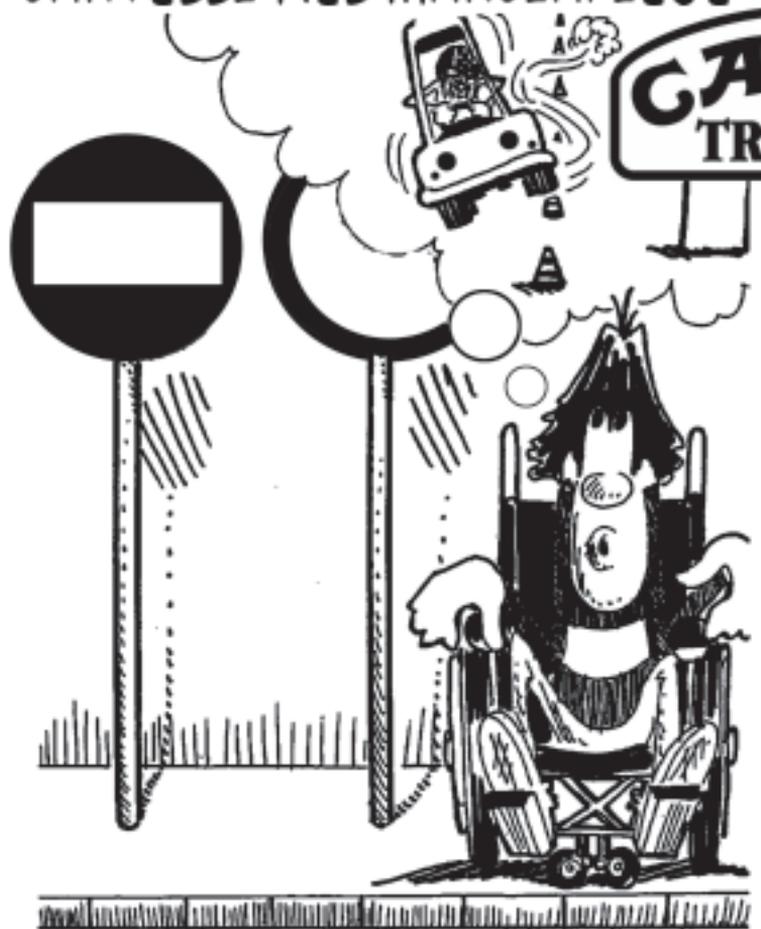
## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **CARTELLI NEI MARCIAPIEDI**

Per consentire il passaggio di una carrozzina per disabili, il marciapiede deve essere largo almeno novanta centimetri, e comunque questa deve essere la distanza minima esistente tra due elementi verticali posti parallelamente su di esso; ma non ci vuole molto a capire che perché il marciapiede sarà utilizzato presumibilmente da molte persone contemporaneamente, un poco di spazio in più non guasta per niente, siano anche poche decine di centimetri. Allo stesso modo, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e dell'inizio e fine di un marciapiede, devono trovarsi gli scivoli di raccordo con il fondo stradale, e le condizioni del rivestimento in questi punti (sia esso asfalta, pietra, mattonella) dovrebbero evitare tassativamente la formazione di buche, avvallamenti e pericolose sconessioni del terreno. La soluzione ideale per porre cartelli e semafori è quella cosiddetta "a bandiera", ossia di ancorare l'elemento al muro invece che al suolo, rispettando un'altezza minima che non deve essere inferiore ai 210 centimetri: in questo modo, la superficie pedonale rimane libera. Qualora non fosse possibile utilizzare la parete dell'edificio come sostegno, è comunque logico porre il palo rasente al muro, e poi allargare l'elemento segnalatore verso lo esterno. Se ci deve proprio essere un palo che nasce dal marciapiede, esso deve essere posto a un minimo di novanta centimetri dal muro, cercando razionalmente di evitare che questo venga a trovarsi, ad esempio in un marciapiede largo due metri, proprio nel suo mezzo.

CARTELLI NEL MARCIAPIEDE



SARANNO PER LE SELEZIONI DEL  
"CAMEL TROPHY?" ...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **BALAUSTRE**

Il corrimano è una struttura di supporto e ausilio alla mobilità utile, secondo le situazioni, per un gran numero di persone e fondamentale per chi ha una ridotta capacità motoria o sensoriale.

Spesso sottovalutato da chi progetta o allestisce spazi, questo elemento è invece essenziale per il godimento da parte di anziani, bambini, disabili o individui con limitazioni temporanee o permanenti. La sua mancanza può rappresentare un serio ostacolo al godimento di un servizio o di uno spazio.

# BALAUSTRE TROPPO BASSE



LO SCORRIMANO DEVE  
AGEVOLARE, NON INTRALCIARE

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **IN CHIESA**

Potevano mettere un altoparlante, così si poteva seguire la funzione dal di fuori.

IN CHIESA



OSSERVARE LA RELIGIONE  
ED OSSERVARE LE BARRIERE...

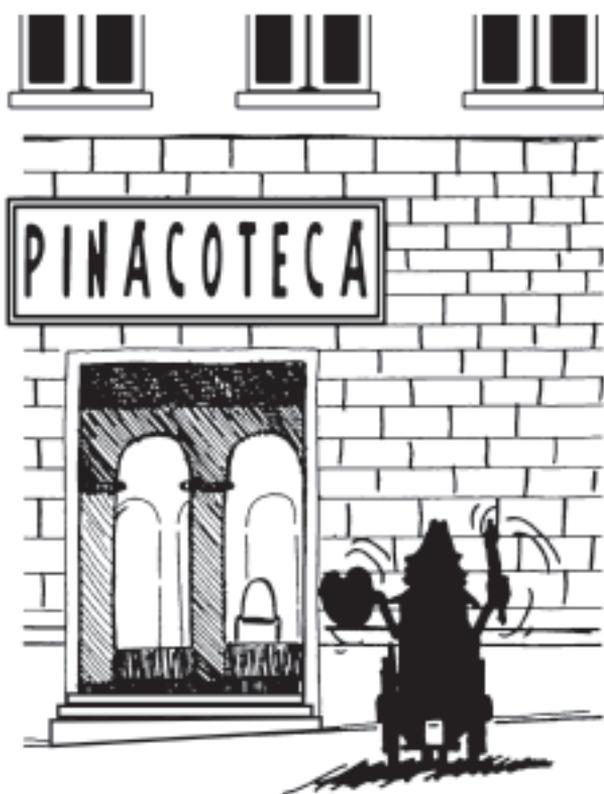
## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

## **PINACOTECA**

Nei Musei, Mostre, o altri luoghi aperti al pubblico ci deve essere la possibilità PER TUTTI di accedere in piena libertà.

# IN PINACOTECA



QUADRI, QUADRETTI, QUADRINI  
E TANTI SCALINI...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **PARCHEGGIATORI ABUSIVI**

Molte persone pensano che occupare un box disabile sia il massimo della furbizia e non pensano alle difficoltà di chi né a bisogno.

Tommy, è il nome del nuovo congegno messo a punto dall'Automobile Club Italiano, che sarà posto nei parcheggi delle aree riservate ai disabili, che si solleva in modo da poter impedire a un'auto non autorizzata di entrare. Tale congegno è alimentato da un pannello solare e si attiva con un telecomando che è dato in dotazione insieme al contrassegno. Questa, dunque la sperimentazione che è partita a Roma, il cui primo congegno è stato installato nel quartiere Prati, ottenuto con la collaborazione fra l'Acì, l'ONLUS "Insetto Pia", la Polizia Municipale e l'amministrazione comunale guidata da Ignazio Marino. Il nome Tommy viene da Tommaso, il figlio autistico del giornalista e scrittore Gianluca Nicoletti, il fondatore dell'associazione ONLUS Insetto Pia, nata per aiutare i genitori dei ragazzi colpiti dal disturbo neuropsichiatrico.

# PARCHEGGIATORI ABUSIVI



PARCHEGGI PER  
"VALIDI INCIVILI"...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **UFFICI FINANZIARI**

Siamo talmente ignorati dal prossimo che persino all'ufficio finanziario non ci vogliono, e poi si lamentano che in Italia ci sono gli evasori.

# UFFICI FINANZIARI



DICONO CHE GLI ITALIANI NON  
PAGANO LE TASSE...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **ENTRATA NELLE BANCHE**

Quattro sportelli su cinque presso le banche, in Italia, sono sbarrati ai disabili, cioè non sono dotati di meccanismi di accesso interni ed esterni, nonostante lo Stato Italiano e le Regioni abbiano introdotto da oltre vent'anni norme per l'abbattimento delle barriere architettoniche, Ci sono addirittura banche appena ristrutturatae che hanno installato i bancomat a un'altezza tale per cui un portatore di handicap non riesce a fare le proprie operazioni.

ENTRATE DI SICUREZZA  
NELLE BANCHE



QUI È SICURO CHE  
NON SI ENTRA...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **HOTEL A MILLE STELLE**

Basta munirsi di un sacco a pelo e dormire fuori all'aperto, altro che mille stelle!!!

IN HOTEL



HOTEL A 1000 STELLE  
PER CHI DORME ALL'APERTO...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **EDIFICI SCOLASTICI**

In qualsiasi luogo d'istruzione si deve dare la possibilità di entrare senza nessuna barriera, questo vale anche per le aule e servizi che devono essere accessibili per tutti.

# LA SCUOLA



PER QUALCUNO POTREBBE ESSERE  
LA SCUSA BUONA...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **USCITA DÌ SICUREZZA**

L'obiettivo di sicurezza deve essere rispettato nelle fasi di pianificazione, costruzione e realizzazione (fabbricazione). Le porte devono essere costruite, utilizzate e mantenute in modo da garantire per tutta la durata della loro utilizzazione.

# USCITA DI SICUREZZA



LE PORTE DI SICUREZZA  
CON GRADINI...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **MARCIAPIEDI SENZA SCIVOLI**

- Larghezza minima m. 1,50;
- pavimentazione antisdrucchiolevole;
- dislivello massimo dal piano stradale di cm 15;
- scivolo per accedere al marciapiede: larghezza m. 1,50.
- pendenza Max 15%.

Per consentire il passaggio di una carrozzina per disabili, il marciapiede deve essere largo almeno novanta centimetri, e comunque questa deve essere la distanza minima esistente tra due elementi verticali posti parallelamente su di esso; ma non ci vuole molto a capire che perché il marciapiede sarà utilizzato presumibilmente da molte persone contemporaneamente, un poco di spazio in più non guasta per niente, siano anche poche decine di centimetri. Allo stesso modo, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e dell'inizio e fine di un marciapiede, devono trovarsi gli scivoli di raccordo con il fondo stradale, e le condizioni del rivestimento in questi punti (sia esso asfalta, pietra, mattonella) dovrebbero evitare tassativamente la formazione di buche, avvallamenti e pericolose sconessioni del terreno.

# MARCIAPIEDI SENZA SCIVOLO

PER UN GRADINO SONO  
MENO DI UN TOPOLINO



RAMPE DI COLLEGAMENTO  
NEI PERCORSI PEDONALI...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **AL CINEMA**

Per ovviare all'abbattimento delle barriere alcune Sale cinematografiche hanno installato dei monitor vicino all'entrata, a pagamento.

AL CINEMA



BARRIERE NEI LUOGHI APERTI  
AL PUBBLICO...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **PARCHEGGI ABUSIVI**

E' vero che l'educazione non è di questo mondo, ma perché le persone addette invece di multare gli automobilisti e lasciare l'auto in sosta vietata non la fanno portare via? Questo problema non è soltanto per le persone disabili ma anche per tutti i cittadini.

# PARCHEGGI ABUSIVI

PARCHEGGIATORI ABILI  
AD ANNULLARE I DISABILI



AUTO PARCHEGGIATE  
SUL MARCIAPIEDE...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **ESCREMENTI NEI MARCIAPIEDI**

L'Amministrazione Comunale, al fine di ridurre e contrastare l'abbandono di deiezioni dei cani su suolo pubblico, in particolare sui marciapiedi destinati alla circolazione pedonale, nelle aiuole, lungo la pista ciclabile e nei luoghi destinati allo svago, deve approvare una convenzione con le Guardie Zoofile per intensificare tali controlli perseguendo l'obiettivo di tutelare l'ambiente, garantire la pulizia e l'igiene di tutti i luoghi aperti al pubblico.

BISOGNI SUL MARCIAPIEDE...

OGNI GIORNO SEMPRE PIÙ NELLA M ...



OSTACOLI INASPETTATI  
MOLTO ODOROSI...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **TOMBINI LASCIATI APERTI**

Mancanza di civiltà o menefreghismo? Si deve segnalare l'ostacolo affinché non accadano infortuni.

TOMBINI LASCIATI APERTI...



TRABOCHETTI INASPETTATI  
MOLTO PERICOLOSI

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **MOTORINI SUI MARCIAPIEDI**

Che sia un nuovo sport per vedere chi salta l'ostacolo o chi cade?

MOTORINI SUL MARCIAPIEDE...

ANCHE UN MOTORETTO PUÒ FARMI  
LO SGAMBETTO...



OSTACOLI INASPETTATI  
MOLTO PERICOLOSI

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **PARLARE CON I NON VEDENTI**

Essi sono persone normali, anche se sono privi di vista, quindi si può dialogare normalmente senza urlare o magari toccarlo.

## PARLARE CON I CIECHI



SPESSO SI URLA INUTILMENTE,  
SOLO PER DIMOSTRARE...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **BUS SENZA AUDIO-SEGNALI**

La salita e la discesa dagli autobus deve avvenire esclusivamente in corrispondenza delle fermate autorizzate poste lungo i percorsi delle linee, Per quanto riguarda la discesa, l'utente deve segnalare per tempo la volontà di scendere, utilizzando gli appositi segnali acustici/luminosi di fermata. Dove previsto, utilizzare per la salita e la discesa le porte contrassegnate con l'apposita simbologia.

# BUS SENZA AUDIO-SEGNALI



SEGNALATORI AUDIO PER  
INDICARE IL NUMERO

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **OSTACOLI SUI MARCIAPIEDI**

I marciapiedi devono consentire il transito dei portatori di handicap, in particolare di persone con ridotte o impedito capacità motorie.

Il raccordo tra il marciapiede e la carreggiata in corrispondenza dei percorsi per disabili deve ottenersi con un abbassamento del bordo avente spessore di 2,5 centimetri (magari di colore diverso) per una larghezza minima di metri 1,50, un dislivello massimo di quindici centimetri e una pendenza massima dell'otto %.

Di norma i marciapiedi devono essere costituiti anche di fasce non destinate al transito aventi larghezza minima di venticinque centimetri se poste all'interno, di settantacinque centimetri se esterne. Ove non sia possibile realizzare questa fascia attrezzata, segnaletica, lampioni e tabelloni dovranno preferibilmente essere posti sui muri degli edifici finitimi a una altezza minima di metri 2,20, mentre gli altri elementi dovranno essere posizionati ai lati del marciapiede e allineati.

In corrispondenza delle fermate di veicoli di trasporto urbano di superficie (tram, autobus) è consigliabile rialzare il livello della piattaforma pedonale per diminuire il dislivello con il piano di utilizzazione del veicolo. Per garantire una migliore accessibilità ai mezzi pubblici e una buona visibilità all'utenza è consigliabile inserire la piattaforma di attesa nella sede stradale a interruzione delle fasce laterali di sosta.

TENDE PARASOLE, BASSE

SARÀ PARASOLE MA  
PARA ANCHE DURA!



OSTACOLI INASPETTATI  
MOLTO PERICOLOSI

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **MOTORI TROPPO RUMOROSI**

E' un problema importante nel senso che un non vedente riesca a distinguere la provenienza di un veicolo per il troppo rumore, servirebbe che presso il passaggio pedonale ci fosse un semaforo per aiutarlo ad attraversare la strada.

MOTORI TROPPO RUMOROSI

DOVE SARÀ QUESTO  
TRATTORE?...



VEICOLI RUMOROSI  
CONFONDONO DISTANZE...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **LAVORI SULLA STRADA**

Mancanza di civiltà o menefreghismo? Si deve segnalare l'ostacolo affinché non accadano infortuni.

# LAVORI SULLA STRADA



PICCOLI ACCORGIMENTI PER  
SEGNALARE OSTACOLI...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **MOTORI TROPPO RUMOROSI**

E' un problema importante nel senso che un non vedente riesca a distinguere la provenienza di un veicolo per il troppo rumore, servirebbe che presso il passaggio pedonale ci fosse un semaforo per aiutarlo ad attraversare la strada.

# I CLACSON DELLE AUTO

LA MIGLIOR COSA PER  
PERDERE LA BUSSOLA



VEICOLI RUMOROSI  
CONFONDONO DISTANZE...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **MARCIAPIEDE CON BORDO DIFFERENZIATO**

Per agevolare gli spostamenti autonomi dei disabili visivi, ma anche per una più razionale posizione degli elementi di arredo urbano, utile a tutti, sarebbe necessario:

- Liberare i marciapiedi da ogni tipo d'ingombro non necessario, spesso stratificato nel tempo.- Installare i paletti di sostegno dei cartelli segnaletici o pubblicitari sul bordo e non in mezzo ai marciapiedi e porre la parte sporgente del cartello a un'altezza non inferiore a 210 cm da terra.

- Evitare ostacoli che sporgono dai muri senza avere una base di uguale ingombro che possa essere avvertita mediante il bastone bianco: è il caso di alcuni armadi semaforici o di alcune cassette per la posta o postazioni telefoniche.

- Disporre vasi e piante ornamentali sul bordo del marciapiede e non in prossimità del muro: in tal modo si ottiene il doppio risultato di non privare il non vedente

Del riferimento costituito dalla continuità del muro e s'impedisce ai veicoli di salire sul marciapiede.

- Sui marciapiedi la cui larghezza consente di autorizzare l'occupazione di una loro parte con tavolini, delimitare tale zona mediante fioriere o altro tipo di transenna mento, lasciando soltanto alcuni varchi per l'ingresso, in modo da evitare che il cieco finisca in mezzo ai tavoli e alle sedie.

# MARCIAPIDE CON BORDO DIFFERENZIATO



UN PICCOLO PARTICOLARE  
CAMBIA LA STRADA...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **AIUTARE UN CIECO**

Avvicinandovi a un non vedente fatevi notare per tempo. Tenete presente che non vi vede e neppure vi conosce. Ditegli quindi anzitutto chi siete, perchè desidera sapere a chi affidarsi senza timori

Per guidare un cieco non si dovrebbe mai prendere per un braccio.

Offritegli sempre il vostro braccio che afferrerà al di sopra del gomito. In tal modo non occorrerà suggerirgli la direzione: con la vostra guida si orienterà subito. Lo si dovrà precedere soltanto in punti stretti.

AIUTARE UN CIECO

VOLEVO ATTRAVERSARE  
NON SCASARE



PER AIUTARE BASTA  
DARE IL BRACCIO...

## **BARRIERANDIA V**

"... insieme, uguali, felici..."

### **OSTACOLI INASPETTATI**

Per evitare certi ostacoli occorre che ci sia più attenzione per il prossimo.

# VASI DAVANTI AI NEGOZI IABBIGL



LE BARRIERE OCCASIONALI  
SONO MOLTO PERICOLOSE



## **CENTRO H**

Nato nel 1988, è un punto di riferimento per quanti vivono situazioni di handicap ed i nostri impegni per favorirne l'integrazione sono:

**L'INFORMAZIONE:** avvalendoci di professionisti di numerosi settori (medici, avvocati, architetti, tecnici ecc...) garantiamo prime consulenze, consigli, assistenza per la soluzione dei tanti problemi connessi con l'handicap.

**LA DOCUMENTAZIONE:** pubblichiamo la rivista bimestrale "Foglio Base Notiziario" per dare "voce" e risalto ai problemi e alle notizie che possono essere utili a quanti incontrano ostacoli di ogni genere tipo.

**L'ANIMAZIONE:** questo impegno di grande interesse ha trovato realizzazione concreta nei laboratori di Arte-terapia: attualmente i nostri volontari affiancano circa 60 ragazzi disabili in attività di promozione della manualità e della socializzazione

**LA FORMAZIONE:** per quanto riguarda questo tema, indispensabile per dare sicurezza ed uniformità alle relazioni d'aiuto dei volontari impegnati nei laboratori, l'Associazione, avvalendosi di docenti qualificati, organizza corsi finalizzati che partono dagli aspetti psico-pedagogici, sociali e operativi e giungono a trattare le "tecniche di laboratorio da applicare in arte-terapia".

Centro H via Mamiani, 70 60125 Ancona tel e fax 071/54206  
info@centroh.com - www.centroh.com



## **ANGLAT**

Associazione a carattere nazionale fondata nel 1981 con lo scopo di migliorare la normativa in vigore sui trasporti per consentire a tutti i disabili di poter fruire del diritto alla mobilità, sinonimo di autonomia e libertà. La nostra Delegazione Marche, perseguendo questi fini, ha esteso le specificità al tema dell'abbattimento delle barriere architettoniche, siano esse sensoriali, mentali, psicologiche e di esclusione degli emarginati, perchè ritiene che ogni persona abbia diritto di vivere nonostante i propri limiti. In piena libertà ed autonomia.

Con tali obiettivi abbiamo voluto essere presenti nelle varie Commissioni handicap della regione (Provincia, Comune e Circostrizioni) nei luoghi cioè deputati a costruire il territorio a misura d'uomo. Abbiamo anche ottenuto uno spazio tutto nostro nella Rivista Bimestrale del Centro H Foglio Base Notiziario" nel quale con articoli e commenti sulle Leggi e sui decreti emanati in materia di mobilità, informiamo i lettori sui loro diritti. Ci adoperiamo inoltre ad agevolare i disabili nel disbrigo delle varie pratiche burocratiche (il conseguimento della patente, come ottenere la pensione, dove fare le visite, se c'è da pagare il bollo auto ...). Sul tema delle barriere architettoniche poste nei locali pubblici e privati, nel 2005 abbiamo organizzato un seminario "APRI LA CITTA'"che ha visto confrontarsi tecnici di varie istituzioni cittadine, mentre nel 2006 al convegno organizzato al Palarossini di Ancona incentrato su "AUTONOMIA E MOBILITA'" hanno partecipato numerosi abitanti e tanti disabili. Ci stimolano a fare sempre meglio l'impegno e l'aiuto dei nostri soci e dei nostri collaboratori: è questa la nostra forza!

Ancona Via Mamiani 70 tel .e fax 07154206 [www.anglatmarche.com](http://www.anglatmarche.com)



## **ANMIC**

L'ANMIC, fondata nel 1956, è l'Associazione che - per legge - ha il compito di tutelare e rappresentare gli invalidi civili. Nei suoi quasi 50 anni di attività ha promosso e contribuito a conquistare tutte le leggi che attualmente operano a favore della categoria e oggi ne difende l'applicazione, sia sul piano sindacale che su quello operativo e legislativo. L'Associazione tutela i disabili in ogni loro necessità ed interviene sulle istituzioni pubbliche per impegnarle ad attuare gli obblighi civili e sociali assunti nei loro confronti. E' a disposizione di ogni cittadino con handicap per aiutarlo a risolvere i problemi di lavoro, di pensione, di educazione, di protesi, di assistenza o altro, sia a livello burocratico che a livello istituzionale. L'ANMIC opera su tutto il territorio nazionale attraverso le sue 103 sedi provinciali presenti in ogni città capoluogo.

Ancona - Pzza Stamira, 13

Jesi - Via S Francesco, 73/a

Osimo - Pzza S Agostino, 1

Senigallia - Via Cavallotti, 11

Fabriano - Via Veneto, 23i...

*C'è una parola che è più distruttiva dell'indifferenza,  
più stressante della lotta quotidiana  
contro i diritti negati,  
più dolorosa della disabilità,  
E' LA RASSEGNAZIONE,  
cancelliamola dal nostro vocabolario*

Marina Cometto

## Nostri Partner

### **SUPERABILI**

SuperAbili fornisce informazioni e consigli ai disabili o persone con mobilità limitata che vogliono vivere al 100% la loro vacanza o esperienza turistica. Su [www.super-abili.it](http://www.super-abili.it) troverai una lista delle strutture più virtuose riguardo al tema dell'accessibilità.

Troverai sconti, itinerari, recensioni ed esperienze di viaggio, per vivere al massimo la tua vacanza.

SuperAbili è turismo accessibile per disabili, persone con mobilità limitata, accompagnatori e volontari. La mission è facilitare la ricerca della struttura turistica ideale per disabili, associazioni e volontari, valorizzando al contempo chi si è dotato di particolari accorgimenti e offre promozioni per chi ha "superpoteri"

SuperAbili - Via Goito 4, 60121 Ancona - [info@super-abili.it](mailto:info@super-abili.it) - <http://www.super-abili.it/>

## **#vorreiprendereiltreno di Jacopo Melio**

Associazione nata in seguito a una battaglia cominciata su Twitter da Iacopo, studente universitario che ha avuto il piacere di scambiare due brevissime battute col Ministro Maria Chiara Carrozza. Ha voluto romperle bonariamente le scatole, ricordandole quanto difficile sia la vita dei comuni cittadini, troppo spesso trattati con pesi e misure diverse rispetto alla classe politica. A maggior ragione se il cittadino in questione è disabile, dovendo affrontare oltre ai classici problemi quotidiani ogni genere possibile di barriera: da quella architettonica a quella culturale e sociale. Così, anche la normale abitudine di prendere un mezzo di trasporto pubblico, diventa una vera impresa se non addirittura un'utopia!

Ecco allora dove nasce l'hashtag #vorreiprendereiltreno. Da questo post pubblicato sul blog, in pochi giorni, ha fatto il giro d'Italia fino ad arrivare in alcune zone dell'estero... per sua fortuna non in treno!

<http://www.vorreiprendereiltreno.it/> - [vorreiprendereiltreno@gmail.com](mailto:vorreiprendereiltreno@gmail.com)

*«Trattate un essere umano  
per quello che è  
e rimarrà quello che è.  
Trattate un essere umano  
per quello che può e deve essere,  
e diventerà  
quello che può e deve essere.»*

Johann Wolfgang Goethe

Questo libro è dedicato a tutti coloro che nel tempo hanno contribuito a rendere il CENTRO H un simbolo importante per la salvaguardia e il rispetto delle tematiche rivolte alla disabilità, realizzando una sorta di miracolo urbano cementato dai valori nobili del VOLONTARIATO più sincero...

*in particolare:*

*Rita, Eugenio, Giustina, Mario, Gino, Bruno, Teresa, Rinaldo, Anna, Marco... e tutti coloro che dal cielo continuano a custodire questo raro simbolo di INTEGRAZIONE...*

*Presidente del Centro H e dell'Anglat  
Enzo Baldassini*

*stampa a cura del Centro Servizi Volontariato (marzo 2015)*



